



Frankfurter Stadtbote

## Behelfsbrücken werden zurückgebaut & Einschränkungen beim RE1

Seit Mittwoch läuft der Rückbau der Behelfsbrücken an den Bahnüberführungen bei Güldendorf. Am Weg Weinberge kommt dabei ein 72 Meter hoher Kran zum Einsatz, der hier gerade einen Bagger der Firma Buchwald auf den Bahndamm hievt. Die Bahnstrecke ist bis 29. Mai gesperrt. Für die Dauer der seit Monaten vorbereiteten Sperrpause hat die Bahn auf den Linien RE1 und RB11 zwischen Frankfurt und Eisenhüttenstadt einen Schienenersatzverkehr mit Bussen eingerichtet. Reisende sollten sich vor ihrer Fahrt auf [www.bahn.de](http://www.bahn.de) über Abfahrtszeiten und Anschlüsse informieren. Ende 2017 hatte der Ersatzneubau für die zwei 100 Jahre alten Gewölbebrücken an der Seestraße und am Weg Weinberge begonnen. →Foto: Winfried Mausolf



### Behelfsbrücken werden zurückgebaut – Einschränkungen beim RE1

**Seit Mittwoch** läuft der Rückbau der Behelfsbrücken an den Bahnüberführungen bei Güldendorf. Am Weg Weinberge kommt dabei ein 72 Meter hoher Kran zum Einsatz, der hier gerade einen Bagger der Firma Buchwald auf den Bahndamm hievt. Die

Bahnstrecke ist bis 29. Mai gesperrt. Für die Dauer der seit Monaten vorbereiteten Sperrpause hat die Bahn auf den Linien RE1 und RB11 zwischen Frankfurt und Eisenhüttenstadt einen Schienenersatzverkehr mit Bussen eingerichtet. Reisende sollten

sich vor ihrer Fahrt auf [www.bahn.de](http://www.bahn.de) über Abfahrtszeiten und Anschlüsse informieren. Ende 2017 hatte der Ersatzneubau für die zwei 100 Jahre alten Gewölbebrücken an der Seestraße und am Weg Weinberge begonnen. Foto: Winfried Mausolf

#### Quelle:

Publikation

Regionalausgabe

Ausgabe

Datum

Seite

Märkische Onlinezeitung

Frankfurter Stadtbote - Frankfurt (Oder)

Nr.119

Samstag, den 23. Mai 2020

Nr.15

Deep-Link-Referenznummer

66610538